

Analiza informacji o statystyce awaryjności statków morskich

Wstęp..... 3

Rozdział 1

Zasady nawigacji

- 1.1. Model nawigacyjny5
- 1.2. Urządzenia nawigacyjne10
- 1.3. Zasady nawigacji na morzu..... 15

Rozdział II

Awarie, błędy na morzu – ujęcie teoretyczne

- 2.1. Błędy ludzkie23
- 2.2. Przyczyny techniczne28

Rozdział 3

Funkcjonowanie człowieka w sytuacjach stresu i odpowiedzialności

- 3.1. Stres jako czynnik wpływający na decyzyjność33
- 3.2. Zamknięte środowisko statku, a zmęczenie psychiczne37
- 3.3. Odpowiedzialność i zdolność do jej ponoszenia na morzu..... 41
- 3.4. Charakter pracy marynarza i jej wpływ na odporność psychiczną46

Rozdział 4

Błędy człowieka jako przyczyny awarii nawigacyjnych

- 4.1 Błędy czynnika ludzkiego wynikające z brawury, naruszania przepisów..... 52
- 4.2. Błędy wynikające z warunków hydrometeorologicznych..... 58
- 4.3. Błędy wynikające z uwarunkowań technicznych..... 63

4.4 Skutki błędów i zagrożeń..... 68

Zakończenie71

Bibliografia..... 73

Spis tabel i wykresów77