

# **Analiza pojazdów samochodowych przeznaczonych do transportu kontenera 30 stopowego.**

Wstęp..... 7

## **Rozdział 1.**

**Analiza literatury i przykłady wykorzystania pojazdów samochodowych do transportu kontenerów 30 stopowych.**

1.1. Opis geometrii i charakterystyki kontenera 30 stopowego .....8

1.2. Podstawowy podział i przeznaczenie kontenerów 30 stopowych .....9

1.3. Charakterystyka i budowa pojazdów samochodowych przeznaczonych do transportu kontenerów 30 stopowych..... 14

1.4. Ograniczenia w ruchu dotyczące pojazdów samochodowych przeznaczonych do transportu kontenerów 30 stopowych, wynikające z kodeksu ruchu drogowego..... 19

## **Rozdział 2.**

**Analiza porównawcza rozwiązań konstrukcyjnych zawieszeń pojazdów samochodowych przeznaczonych do transportu kontenerów 30 stopowych.**

2.1. Zadania stawiane zawieszeniom 23

2.2. Opis i zasada działania zawieszeń stosowanych w pojazdach samochodowych przeznaczonych do transportu kontenerów 30 stopowych .....24

2.2.1. Zawieszenia mechaniczne .....24

2.2.2. Zawieszenia pneumatyczne..... 31

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| 2.3. Dodatkowe elementy stosowane w zawieszeniach.....               | 36 |
| 2.3.1. Zawieszenie przednie .....                                    | 38 |
| 2.3.2. Zawieszenie tylne .....                                       | 40 |
| 2.4. Analiza rozwiązań konstrukcyjnych zawieszeń wybranych firm..... | 42 |
| 2.4.1. Rozwiązania konstrukcyjne firmy Volvo.....                    | 42 |
| 2.4.2. Rozwiązania konstrukcyjne firmy Renault.....                  | 46 |
| 2.4.3. Rozwiązania konstrukcyjne firmy Mercedes.....                 | 48 |
| 2.5. Zawieszenie pneumatyczne czy mechaniczne- porównanie.....       | 48 |

### **Rozdział 3.**

**Budowa i schematy konstrukcyjne dodatkowych systemów (urządzeń), w które wyposażone są pojazdy samochodowe przeznaczone do transportu kontenerów 30 stopowych.**

|                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.1. Układ elektronicznie sterowanego zawieszenia pneumatycznego ECAS..... | 51 |
| 3.2. Pneumatyczny mechanizm podnoszenia osi .....                          | 53 |
| 3.3. System podnoszenia bocznego .....                                     | 54 |
| 3.4. System wydłużania tyłu naczepy .....                                  | 56 |
| 3.5. Pneumatyczny układ uruchamiania hamulców.....                         | 56 |
| 3.6. Elektromagnetyczny układ uruchamiania hamulców EBS .....              | 58 |

### **Rozdział 4.**

**Warunki stateczności podłużnej i poprzecznej zestawu kołowego do transportu kontenera 30 stopowego.**

|                                                                                                            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.1. Warunki stateczności podłużnej i poprzecznej .....                                                    | 60 |
| 4.1.1. Stateczność podłużna ciągnika siodłowego przeznaczonego do transportu kontenera 30 stopowego.....   | 61 |
| 4.1.2. Stateczność poprzeczna ciągnika siodłowego .....                                                    | 65 |
| 4.1.3. Stateczność podłużna i poprzeczna pojazdu przeznaczonego do przewożenia kontenera 30 stopowego..... | 66 |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Wnioski koncowe ..... | 68 |
| Literatura .....      | 70 |
| Wykaz rysunków.....   | 71 |
| Wykaz tabel.....      | 74 |