

Analiza porównawcza systemów podejścia do lądowania w polskich portach lotniczych

Wstęp.....4

Rozdział I

Transport lotniczy w Polsce

1.1. Port lotniczy, a lotnisko – definicja, różnice6

1.2. Lotnicze porty cywilne w Polsce11

1.3. Aktualny stan portów, przepustowość polskich portów
lotniczych..... 13

1.4. Projekty nowych portów..... 17

Rozdział II

Systemy podejścia do lądowania

2.1. Radionawigacja i jej geneza..... 21

2.2. Podział systemów podejścia do lądowania/klasyfikacja
urządzeń radionawigacyjnych..... 23

2.2.1. Nieprecyzyjne23

2.2.1.1. NDB..... 23

2.2.1.2. VOR24

2.2.1.3. TACAN..... 25

2.2.1.4. VOR/DME..... 27

2.2.2. Precyzyjne..... 28

2.2.2.1. ILS28

2.2.2.2. PAR31

2.2.2.3. MLS31

2.2.2.4. GNSS..... 32

2.3. Systemy podejścia stosowane w polskich cywilnych portach
lotniczych..... 34

Rozdział III

Możliwość zastosowania nowych systemów w Polsce – analiza porównawcza

3.1. Nieprecyzyjne.....	36
3.2. ILS	38
3.3. PAR	39
3.4. MLS	41
3.5. GNSS	42
3.6. Przyszłość nawigacji lotniczej w Polsce	45

Zakończenie..... 48

Spis literatury50

Spis rysunków, wykresów, tabel52