

Analiza zawieszon samochodów cieżarowych.

Wstęp.....4

Rozdział 1.

Mechanika zawieszenia samochodu.....6

1.1 Tłumienie tarciem suchym

1.2 Tłumienie wiskotyczne

1.3 Drgania swobodne

1.4 Drgania wymuszone

1.5 Oddziaływanie drgan na człowieka

1.6 Wpływ parametrów zawieszenia na komfort i bezpieczeostwo jazdy

1.6.1 Model zawieszenia pojazdu

1.6.2 Analiza wynikó str. 13

1.7 Rozkład nacisków osi przy hamowaniu

1.8 Krzywoliniowy ruch samochodu

1.8.1 Geometria skretu

1.8.2 Kinematyka skretu

1.8.3 Kierowalnosc i statecznosc ruchu samochodu

Rozdział 2.

Zawieszenia samochodów cieżarowych.....21

2.1 Budowa i działanie zawieszon

2.1.1 Funkcje zawieszon

2.2 Stałowe elementy sprzyste

2.2.1 Informacje ogólne

2.2.2 Resor piórowy

2.2.3 Sprzyna resorowa

2.2.4 Drazek skretny

2.3 Gumowe elementy sprzyste

- 2.3.1 Informacje ogólne
- 2.3.2 Rodzaje gumowych elementów sprężystych
- 2.4 Pneumatyczne elementy resorujące
 - 2.4.1 Informacje ogólne
 - 2.4.2 Główny pneumatyczny element resorujący
 - 2.4.3 Bebnowy element pneumatyczny
 - 2.4.4 Przeponowy element pneumatyczny
 - 2.4.5 Poduszkowy element pneumatyczny
- 2.5 Stabilizacja nadwozia
 - 2.5.1 Informacje ogólne
 - 2.5.2 System BOSCH
 - 2.5.3 System KNORR
 - 2.5.4 System PNEURIDE
 - 2.5.5 System WESTINGHOUSE
- 2.6 Amortyzatory
 - 2.6.1 Informacje ogólne
 - 2.6.2 Amortyzator jednostronny
 - 2.6.3 Amortyzator dwustronny
 - 2.6.4 Amortyzator mechaniczny
 - 2.6.5 Amortyzator tarczowy
 - 2.6.6 Amortyzator tasmowy
 - 2.6.7 Amortyzator teleskopowy mechaniczny
 - 2.6.8 Amortyzator hydrauliczny
 - 2.6.9 Dzwigniowy amortyzator hydrauliczny
 - 2.6.10 Teleskopowy amortyzator hydrauliczny
- 2.7 Elementy stabilizacyjne zawieszenia
 - 2.7.1 Informacje ogólne
 - 2.7.2 Rodzaje elementów stabilizacyjnych
- 2.8 Elementy hydropneumatyczne
 - 2.8.1 Informacje ogólne

Rozdział 3.

Rodzaje zawieszon samochodowych.....56

- 3.1 Informacje ogólne
- 3.2 Zawieszon zalezne

- 3.2.1 Informacje ogólne
- 3.2.2 Sztywna os
- 3.2.3 Zawieszenie zależne mostu przedniego
- 3.3 Zawieszenia niezależne
 - 3.3.1 Informacje ogólne
 - 3.3.2 Zawieszenia kół przednich
- 3.4 Zawieszenia niekonwencjonalne
 - 3.4.1 Informacje ogólne
 - 3.4.2 Rodzaje zawieszonych niekonwencjonalnych
- 3.5 Zawieszenia pneumatyczne
 - 3.5.1 Informacje ogólne
 - 3.5.2 Poduszki powietrzne
 - 3.5.3 Konstrukcja i funkcjonowanie układu zawieszenia pneumatycznego
 - 3.5.4 Automatykne sterowanie wysokością pojazdu
 - 3.5.5 Ręczne sterowanie poziomem
- 3.6 Przykłady konstrukcji zawieszonych
 - 3.6.1 Informacje ogólne
- 3.7 Zawieszenia – rozwiązania konstrukcyjne
 - 3.7.1 Zawieszenia Renault V.I.
 - 3.7.2 Zawieszenia Volvo serii FL

Rozdział 4.

Diagnozowanie układu zawieszenia.....89

- 4.1 Zakres diagnozowania
- 4.2 Parametry diagnostyczne i kryteria oceny stanu technicznego
 - 4.2.1 Ocena amortyzatorów za pomocą charakterystyk amplitudowych
 - 4.2.2 Kryteria oceny stanu technicznego amortyzatora
- 4.3 Metody diagnozowania
 - 4.3.1 Ogledziny zewnętrzne
 - 4.3.2 Diagnozowanie amortyzatorów metodami przyrządowymi
- 4.4 Urządzenia diagnostyczne
 - 4.4.1 Przyrządy do sprawdzania luzów

4.4.2 Charakterystyka wybranych modeli urządzeń wymuszających szarpnięcia kołami jezdnyymi samochodów ciężarowych

Podsumowanie.....95

Bibliografia

Uwaga: W pracy nie ma przypisów.