

Charakterystyka i badania wpływu ruchu samochodowego na zanieczyszczenie powietrza w mieście

Wprowadzenie i sformułowanie problemu badawczego

1. Ogólna charakterystyka budowy i działania pojazdów samochodowych

2. Zanieczyszczenia emisyjne powodowane przez pojazdy samochodowe

2.1. Zanieczyszczenia powietrza i ich dopuszczalne normy

2.2. Dopuszczalne normy emisji hałasu wytwarzanego przez pojazdy samochodowe

2.3. Skutki oddziaływania emisyjnego transportu

2.3.1. Smog

2.3.2. Efekt cieplarniany

3. Infrastruktura drogowa w wybranym mieście

4. Kierunki rozwiązań problemu zanieczyszczenia powietrza

4.1. Przedstawienie zasad prognozowania zmian emisji spalin oraz zanieczyszczeń powietrza

4.2. Przegląd i analiza technicznych systemów oczyszczania spalin

4.3. Charakterystyka zasad rozwoju zrównoważonego systemu transportu miejskiego

5. Cel i zakres badań

5.1. Metodyka badań

5.2. Opis metod badawczych

5.3. Przeprowadzenie badań natężenia ruchu w kluczowych

miejscach miasta

5.4. Pomiary natężenia poziomego zanieczyszczenia powietrza

5.5. Analiza porównawcza wyników badań

Wnioski

Spis literatury

Spis tabel i rysunków

Załączniki