

Cienkie warstwy na zimno (slurry seal)

Wstęp

Streszczenie pracy w języku polskim

Streszczenie pracy w języku angielskim

1. Informacje o cienkich warstwach na zimno (slurry seal)

1.1. Slurry surfacing

1.2. Historia stosowania technologii

1.3. Materiały

1.3.1. Emulsja asfaltowa

1.3.2. Dodatki

1.3.3. Woda

1.3.4. Kruszywo

1.4. Sprzęt

1.4.1. Kombajn drogowy

1.4.2. Szczotki mechaniczne

1.5. Wykonywanie robót

1.5.1. Warunki atmosferyczne

1.5.2. Przygotowanie podłoża istniejącej nawierzchni

1.5.3. Wytwarzanie mieszanki mineralno-emulsyjnej

1.5.4. Wbudowanie warstwy z mieszanki mineralno-emulsyjnej

1.6. Slurry seal a microsurfacing

2. Zastosowanie cienkich warstw na zimno na drogach powiatu gdańskiego

2.1. Zalety i wady stosowania cienkich warstw na zimno (slurry seal)

2.2. Rodzaje uszkodzeń

2.2.1. Pęknięcia pojedyncze podłużne

2.2.2. Pęknięcia pojedyncze poprzeczne

2.2.3. Pęknięcia siatkowe

2.2.4. Łaty

2.2.5. Wyboje

2.2.6. Ubytki ziaren lub lepiszcza

2.2.7. Koleiny

2.3. Rodzaje uszkodzeń a zastosowanie cienkich warstw na zimno

2.3. Cienkie warstwy na zimno na drogach w powiecie gdańskim

2.3.1. Droga wojewódzka nr 221

2.3.2. Droga wojewódzka nr 222

2.3.3. Droga wojewódzka nr 226 – odcinek 1

2.3.4. Droga wojewódzka nr 226 – odcinek 2

2.3.5. Droga wojewódzka nr 226 – odcinek 3

2.3.6. Droga wojewódzka nr 233

2.3.7. Droga wojewódzka nr 501

2.3.8. Droga powiatowa nr G 2230

2.3.9. Droga powiatowa nr G 2231

Zakończenie

Bibliografia