

Koncepcja organizacji połączenia Katowic publicznym transportem zbiorowym z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach

Wstęp..... 4

Rozdział 1

Transport publiczny, jako efektywny sposób przemieszczeń na obszarach miast i aglomeracji

1.1. Publiczny transport zbiorowy w systemach transportowych miast i aglomeracji6

1.2. Potrzeby przewozowe w transporcie miejskim..... 10

1.3. Infrastruktura i środki publicznego transportu miejskiego..... 15

1.4. Technologie publicznego transportu miejskiego..... 20

Rozdział 2

Obsługa transportowa portu lotniczego- przewozy pasażerów

2.1. Potrzeby transportowe związane z dostępem do portu lotniczego..... 26

2.2. Infrastruktura transportu zewnętrznego w porcie lotniczym28

2.3. Organizacja transportu publicznego obsługującego port lotniczy32

2.4. Przegląd wybranych rozwiązań w transporcie publicznym

obsługującym porty lotnicze w Polsce35

Rozdział 3

Dostępność transportowa międzynarodowego portu lotniczego katowice w pyrzowicach

- 3.1. Lokalizacja Portu Lotniczego Katowice-Pyrzowice..... 45
- 3.2. Funkcje portu lotniczego w systemie transportowym Polski i regionu..... 47
- 3.3. Dostępność transportowa Portu Lotniczego Katowice-Pyrzowice52
- 3.4. Organizacja transportu publicznego obsługującego Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice..... 57

Rozdział 4

Propozycje rozwiązań w zakresie publicznego transportu zbiorowego łączącego centrum katowic z MPL Katowice w Pyrzowicach

- 4.1. Ocena stanu istniejącego w zakresie połączeń publicznym transportem zbiorowym centrum Katowic z MPL Katowice..... 69
- 4.2. Koncepcje obsługi publicznym transportem autobusowym71
- 4.3. Transport szynowy w obsłudze MPL Katowice – propozycje rozwiązań79
- 4.4. Koncepcja połączeń centrum Katowic z MPL Katowice małymi samolotami..... 85
- 4.5. Innowacyjne rozwiązania obsługi połączenia Katowic z portem lotniczym w Pyrzowicach..... 88

Zakończenie93

Bibliografia..... 95

Źródła internetowe98

Spis tabel..... 102

Spis rysunków..... 105