

Konkurencyjność wybranych regionalnych portów lotniczych w Polsce – analiza porównawcza

Wstęp.....5

Rozdział 1

Transport drogowy a transport lotniczy – analiza porównawcza

1.1 Czynniki wpływające na konkurencyjność danego regionu..... 7

1.2 Środki komunikacji lądowej – komunikacja zbiorowa i transport indywidualny9

1.3 Transport lotniczy12

1.4 Substytucyjność i komplementarność transportu lądowego i lotniczego15

1.5 Transport lotniczy jako transport międzynarodowy i transport drogowy jako transport regionalny..... 17

Rozdział 2

Metody szacowania potencjału regionalnych lotnisk

2.1 Charakterystyka wybranych lotnisk..... 25

2.1.1 Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o..... 26

2.1.2 Port Lotniczy Radom S.A..... 26

2.1.3 Port Lotniczy Lublin S.A..... 27

2.1.4 Port lotniczy Rzeszów – Jasionka Sp. z o.o..... 28

2.1.5 Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o..... 29

2.2 Szacowanie potencjału regionalnych lotnisk..... 30

2.2.1 Analiza Kluczowych Czynników Sukcesu30

2.2.2 Model Huffa.....	31
2.2.3 Analiza IPA.....	33

Rozdział 3

Analiza konkurencyjności wybranych lotnisk

3.1 Metoda Kluczowych Czynników Sukcesu	35
3.2 Model Huffa.....	55
3.3 Analiza IPA.....	60

Zakończenie72

Bibliografia..... 74

Załączniki78

Spis rysunków91

Spis tabel92

Spis Załączników93