

Konsekwencje międzynarodowych reguł handlowych Incoterms 2000 dla logistycznego zarządzania przepływem ładunku

1. Wstęp.....	2
2. Cel pracy.....	3
3. Istota i znaczenie międzynarodowych reguł handlowych.....	3
4. Terminologia.....	5
5. Zasady stosowania Incoterms.....	7
6. Formuły Transportowe a różne rodzaje transportu.....	8
7. Gestia transportowa.....	9
8. Bil of Loading – znaczenie listy załadunkowej.....	10
9. Odprawa Celna.....	11
10. Podział Kosztów.....	14
11. Klasyfikacja Formuł.....	17
12. Międzynarodowe reguły zawierania i realizacji kontraktów handlowych	
12.1 Grupa E – Departure.....	19
12.1.1 EXW – Ex Works.....	19
12.2 Grupa F – Main Carriage Unpaid.....	21
12.2.1 FCA – Free Carrier.....	22

12.2.2 FAS – Free Alongside Ship.....	25
12.2.3 FOB – Free on Board.....	28
12.3 Grupa C – Main Carriage Paid.....	30
12.3.1 CFR- Cost and Freight.....	32
12.3.2 CIF – Cost, Insurance and Freight.....	34
12.3.3 CPT – Carriage Paid To.....	37
12.3.4 CIP – Carriage and Insurance Paid.....	39
12.4 Grupa D – Arrival.....	41
12.4.1 DAF – Delivered At Frontier.....	43
12.4.2 DES – Delivered Ex Ship.....	45
12.4.3 DEQ – Delivered Ex Quay.....	47
12.4.4 DDU – Delivered Duty Unpaid.....	49
12.4.5 DDP – Delivered Duty Paid.....	51
13. Wybrane Problemy Zastosowania Formuł Incoterms 2000.....	54
14. Uwagi koncowe dotyczace stosowania Incoterms 2000.....	56
15. Wnioski – konsekwencje zastosowania formuł dla organizacji logistycznego zarzadzania przeplywem ladunku.....	58
Literatura.....	59
Spis schematów.....	61
Spis tabel.....	61