

Nawierzchnie kolejowe

Wstęp.....4

Rozdział 1.

Ogólne wiadomości o nawierzchni kolejowej.....6

1.1. Elementy składowe nawierzchni kolejowej

1.2. Praca poszczególnych elementów nawierzchni

Rozdział 2.

Szyny.....9

2.1. Kategorie, odmiany i klasy szyn

2.2. Typy szyn stosowanych na PKP i ich przeznaczenie

2.3. Szyny do toru bezстыkowego

2.4. Uszkodzenia i zużycie szyn

2.5. Zasady układania szyn skróconych

Rozdział 3.

Złączki szynowe i przytwierdzające.....16

3.1. Ogólne wiadomości o złączkach

4.2. Haki szynowe i wkrety oraz spreżyny SB3

4.3. Podkładki i przekładki szynowe

4.4. Lapki, sruby stopowe i pierścienie spreżyste

4.5. Lubki szynowe i sruby lubkowe

4.6. Lubki i szyny przejściowe

4.7. Złącza szynowe podparte, wiszące, klejono – spreżone, izolowane

4.8. Uszkodzenia i zużycie złączek

Rozdział 4.

Podkłady, podrozjazdnice, mostownice.....28

- 4.1. Zadania i praca podkładów
- 4.2. Rozstaw podkładów w torze
- 4.3. Podkłady, podrozdżazdnice i mostownice drewniane
- 4.4. Podkłady stalowe
- 4.5. Podkłady i podrozdżazdnice betonowe

Rozdział 5.

Podsypka

- 5.1. Zadania podsypki.....32
- 5.2. Praca podsypki i jej wytrzymałość
- 5.3. Ilość podsypki w torze

Rozdział 6.

Zasady gospodarki materiałami nawierzchniowymi.....35

- 6.1. Ocena stanu nawierzchni i planowanie napraw
- 6.2. Materiały nawierzchniowe stalowe nowe
- 6.3. Materiały drewniane nowe
- 6.4. Materiały betonowe nowe
- 6.5. Zasady kwalifikowania materiałów powierzchniowych po wymianie
 - 6.5.1. Materiały stalowe
 - 6.5.2. Materiały drewniane

Rozdział 7.

Naprawy nawierzchni kolejowej.....39

Rozdział 8.

Kierunki rozwoju nawierzchni kolejowej pod kątem dostosowania jej do dużych prędkości.....41

Zakończenie i wnioski.....42

Bibliografia