

Nowoczesne układy wspomagania biegów

Wstęp3.

Rozdział 1.

Mechaniczne skrzynie przekładniowe stosowane w układach naedowych pojazdów.

1.1. Skrzynia biegów5.

1.2. Zadania stawiane skrzyniom biegów5.

1.3. Sposoby zmian przelozen w skrzyniach biegów5.

1.4. Sterowanie skrzynia biegów6.

1.5. Działanie czterobiegowej skrzyni biegów z przesuwanymi kołami zebatymi7.

1.6. Skrzynie przekładniowe samochodów ciezarowych duzej ładownosci11

1.6.1. Skrzynie biegów ZF ECOSPLIT12.

1.6.2. Skrzynie biegów MERCEDES BENZ18.

1.6.3. Skrzynie biegów RENAULT B9, B18.21.

1.7. Skrzynie biegów EATON (seria S) RTS/RTS0-12316A/RTS/RTS0-17316A.....25.

1.7.1. Skrzynie biegów EATON TWIN SPLITER TS/TS0. 28.

1.7.2. Przełączanie biegów w skrzyniach DAF 95XF 8S i 16S30.

1.7.3. Skrzynie biegów DAF 85 CF TS/TS0 12612 z podwójnym zespołem zmiany rozpietosci przelozen31.

Rozdział 2.

Układy sterowania skrzynia przekładniowa wybranch producentów

2.1. Układ automatycznego sterowania biegówOpitruise-SCANIA.32.

2.2. Układ automatycznego sterowania biegów Geatronic-VOLVO.

.....37.

2.3. Układ automatycznego sterowania biegów Telligent-MERCEDES. 38.

2.4. Układ automatycznego sterowania biegów TipMatic-MAN.

.....42.

Rozdział 3.

Tendencje w rozwoju układów sterowania skrzyniami przekładniowymi46.

Zakończenie54.

Bibliografia56.