

Ocena funkcjonalności nawigacji samochodowej w transporcie lądowym

Wstęp i cel pracy.....4

Rozdział I

Architektura i funkcje systemów nawigacyjnych

1.1. System GPS	7
1.1.1. Geneza i architektura	7
1.1.2. Przeznaczenie i serwisy.....	11
1.2. System GLONASS	12
1.2.1. Geneza i architektura	12
1.2.2. Przeznaczenie i serwisy.....	15
1.3. System GALILEO	15
1.3.1. Geneza i architektura	15
1.3.2. Przeznaczenie i serwisy.....	18
1.4. System EGNOS	19
1.4.1. Geneza i architektura.....	19
1.4.2. Przeznaczenie i serwisy.....	23

Rozdział II

Budowa i funkcjonowanie odbiorników nawigacji satelitarnej

2.1. Historia oraz budowa odbiorników.....	24
2.2. Opis badanych odbiorników.....	32
2.2.1. myNavi5	32
2.2.1.1. Zobrazowanie głównego ekranu	33
2.2.1.2. Funkcje nawigacyjne prezentowane na ekranie	34
2.2.1.3. Ustawienia	36
2.2.2. GARMIN Nuvi 1200.....	37

2.2.2.1. Zobrażowanie głównego ekranu.....	38
2.2.2.2. Funkcje nawigacyjne prezentowane na ekranie.....	39
2.2.2.3. Ustawienia	39
2.2.3. MaxCom Navi 432.....	40
2.2.3.1. Zobrażowanie głównego ekranu.....	40
2.2.3.2. Funkcje nawigacyjne prezentowane na ekranie.....	41
2.2.3.3. Ustawienia.....	42
2.2.4. Lark FreeBird 35.6.....	42
2.2.4.1. Zobrażowanie głównego ekranu	42
2.2.4.2. Funkcje nawigacyjne prezentowane na ekranie.....	43
2.2.4.3. Ustawienia	44

Rozdział III

Ocena porównawcza wybranych odbiorników nawigacji satelitarnej

3.1. Badanie odbiorników według wyznaczonych kryteriów.....	45
3.2. Analiza uzyskanych wyników badań	51

Podsumowanie	55
---------------------------	-----------

Bibliografia	57
---------------------------	-----------

Spis rysunków	58
----------------------------	-----------

Spis tabel	58
-------------------------	-----------

Spis skrótów.....	59
--------------------------	-----------