

Organizacja transportu zbiorowego na terenie powiatu gdańskiego

Wstęp.....3

Rozdział I

Specyfika gospodarowania w transporcie miejskim

1. Istota i charakterystyka transportu miejskiego..... 5
2. Infrastruktura i tabor transportu miejskiego15
3. Modele organizacji i zarządzania transportem miejskim..... 22

Rozdział II

Charakterystyka miasta i gminy Pruszcz Gdański

1. Charakterystyka gospodarczo – ekonomiczna badanego obszaru29
 - 1.1. Pruszcz Gdański jako struktura zagospodarowania na małej przestrzeni29
 - 1.2. Gmina Pruszcz Gdański jako struktura funkcjonalno – przestrzenna35
2. Układ komunikacyjny miasta i gminy..... 39
3. Model organizacyjny komunikacji miejskiej w regionie..... 45

Rozdział III

Ocena funkcjonowania transportu publicznego w mieście i gminie Pruszcz Gdański

1. Popyt na usługi transportu miejskiego..... 53
 - 1.1. Miasto Pruszcz Gdański..... 54
 - 1.2. Gmina Pruszcz Gdański57
2. Podaż usług transportu miejskiego..... 63
 - 2.1. Miasto Pruszcz Gdański63
 - 2.2. Gmina Pruszcz Gdański67

3. Proponowane kierunki zmian w przyjętym modelu organizacji i zarządzania komunikacją miejską w mieście i gminie Pruszcz Gdański..... 72

3.1. Miasto Pruszcz Gdański72

3.2. Gmina Pruszcz Gdański74

Rozdział IV

Próba oceny ekonomicznej transportu miejskiego w mieście i gminie Pruszcz Gdański

1. Koszty funkcjonowania transportu miejskiego77

1.1. Miasto Pruszcz Gdański..... 77

1.2. Gmina Pruszcz Gdański86

1.3. Transport w opiniach przedstawicieli biznesu..... 88

2. Ceny w transporcie miejskim..... 92

3. Postulowane kierunki zmian w transporcie miejskim w mieście i gminie Pruszcz Gdański..... 95

Zebranie wyników, wniosków98

Spis tabel i rysunków..... 100

Spis literatury102