

Poczucie bezpieczeństwa obywateli w ruchu drogowym oraz występujące w nim zagrożenia. Postrzeganie problemu przez mieszkańców Konina i powiatu konińskiego – badania własne.

Wstęp.....3

Rozdział 1

Bezpieczeństwo w ujęciu teoretycznym

1.1 Poczucie bezpieczeństwa..... 5

1.2 Pojęcie bezpieczeństwa w ruchu drogowym..... 12

1.3 Czynniki mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym18

Rozdział 2

Zagrożenia w ruchu drogowym – wymiar praktyczny

2.1 Przyczyny wypadków drogowych25

2.2 Główne grupy poszkodowanych31

2.3 Problemy transportu ładunków niebezpiecznych..... 38

Rozdział 3

Charakterystyka zagrożeń oraz ocena ich ryzyka w powiecie konińskim.

3.1. Ogólna charakterystyka powiatu konińskiego..... 45

3.2. Metodologia badań własnych..... 49

3.3. Wyniki badań oraz wnioski..... 54

Zakończenie	68
Bibliografia	71
Streszczenie i słowa kluczowe	74
Abstract and key words.....	75
Spis tabel.....	76
Spis rysunków.....	77
Spis wykresów.....	78

Opis zawartości pracy:

Celem niniejszej pracy było przedstawienie podstawowych zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Przybliżenie głównych czynników mający wpływ na ten rodzaj bezpieczeństwa oraz jego głównych zagrożeń.

Przeprowadzono badania, które miały określić jak mieszkańcy Konina i powiatu konińskiego postrzegają bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz czy sami w nim uczestnicząc czują się bezpieczni. Kolejnym celem było uświadomienie jednostkom, jak wiele wokół nich występuje zagrożeń oraz uwrażliwienie ich na temat odpowiedniego zachowania się podczas uczestnictwa w ruchu drogowym.

W pierwszym rozdziale przedstawiono ogólną problematykę bezpieczeństwa oraz wskazanie na ważność samego zagadnienia.

Rozdział drugi przedstawia zagrożenie występujące w ruchu drogowym z próbą ich omówienie i ich wpływu na bezpieczeństwo jednostki.

W rozdziale trzecim natomiast zaprezentowano wyniki badania oraz ich analizę, która dotyczy poczucia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Praca ta miała zweryfikować jak wiedza na temat zasadności przestrzegania przepisów wpływa na postrzeganie bezpieczeństwa, jak kierowcy traktują pieszych uczestników ruchu drogową i wzajemnie oraz czy miejsce zamieszkania ma wpływ

na przestrzeganie przepisów i poczucie bezpieczeństwa w ruchu

drogowym.

Badania opisane w niniejszej pracy zostały przeprowadzone za pomocą ankiety, która miała na celu potwierdzenie lub obalenie postawionych hipotez. Praca ta była oparta o literaturę z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarówno o pozycje zwarte jak i ciągłe.