

Projekt serwomechanizmu wspomagania układu kierowniczego samochodu osobowego.

Rozdział I.

Hydrauliczne serwomechanizmy kierownicze

1. Cel zastosowania, ogólna klasyfikacja i zarys rozwoju historycznego
2. Geometria układów kierowniczych pojazdów kołowych i opory skrecania kół
3. Serwomechanizmy kierownicze z kinematycznym sprzężeniem zwrotnym (serwomechanizmy hydromechaniczne)
 - a. Zasada działania
 - b. Konstrukcja mechanicznego układu kierowniczego i rozmieszczenie zaworu rozdzielczego i siłownika
 - c. zawory rozdzielcze.
 - d. Siłowniki
 - e. pompy
 - f. instalacja hydrauliczna
 - g. przykłady konstrukcji

Rozdział II.

Ogólne zasady projektowania i obliczania układów hydraulicznych

1. Projektowanie zaworów rozdzielczych.
2. Obliczanie serwomechanizmów kierowniczych dla stanów ustalonych.
3. Zawór z otwartym przepływem w położeniu neutralnym (OPEN

CENTRE)

4. Przebieg obliczeń instalacji hydraulicznej.

5. Bilans cieplny i obliczenia cieplne układów hydraulicznych.

Literatura