

Projekt stanowiska dydaktycznego do pomiarów silnika przepływowego AI-9.

1. Wstęp
2. Zarys konstrukcji i przeznaczenie silnika AI-9
3. Zastosowanie silnika w rozwiązaniach lotniczych
4. Ogólna charakterystyka i schemat pracy AI-9
5. Konstrukcyjne szczegóły budowy silnika 5
6. Główne układy odpowiedzialne za pracę silnika
7. Układ olejowy
8. Układ odpowietrzenia
9. Układ paliwowy
10. Układ elektryczny
11. Materiały eksploatacyjne
12. Olej
13. Paliwo podstawowe
14. Paliwa alternatywne
15. Zestawienie podstawowych danych silnika turbinowego
16. Zasady posługiwania się silnikiem AI-9
17. Pozorny rozruch silnika
18. Zimny rozruch silnika
19. Normalny rozruch silnika
20. Zatrzymanie pracy urządzenia
21. Dodatkowe czynności obsługowo – regulacyjne 16
22. System bezpośredniego sterowania pracą silnika
23. Opis układu paliwowo – regulacyjnego
24. Zadania postawione układowi sterowania, celem dostosowania silnika do badań laboratoryjnych
25. Teoretyczne założenia i cele zmian w układzie regulacyjnym
26. Modyfikacja układu sterowania silnikiem 19
27. Projekt układu pomiaru obrotów silnika

28. Zadania postawione modułowi pomiarowemu
29. Założenia konstrukcyjne układu
30. Opis elementów składowych
31. Rysunek złożeniowy
32. Elementy pomiarowe silnika
33. Wyposażenie pomiarowe silnika
34. Układ i rozmieszczenie czujników
35. Układ i rozmieszczenie dodatkowych czujników 52
36. Elektroniczny system sterowania i akwizycji danych
37. Sterowanie silnikiem – algorytmy
38. Odczyt danych pomiarowych – algorytmy
39. Możliwość dydaktyczne stanowiska badawczego
- 40. Literatura**