

Przeciwdziałanie zagrożeniom terrorystycznym w międzynarodowym lotnictwie cywilnym

Wstęp.....5

Rozdział 1

Terroryzm – geneza i rozwój zjawiska

1.1. Rozwój zjawiska7

1.2. Atrakcyjność statku powietrznego jako celu zamachu..... 10

1.3. Modus operandi sprawców..... 11

Rozdział 2

**Rozwój prawa międzynarodowego w zakresie zwalczania terroryzmu
lotniczego**

2.1. Okres dwudziestolecia międzywojennego..... 14

2.2. Działania podejmowane w ramach systemu ONZ14

2.3. Konwencje sektorowe17

Rozdział 3

**Znamiona czynów godzących w bezpieczeństwo międzynarodowego
lotnictwa cywilnego**

3.1. Konwencja tokijska26

3.2. Konwencja haska27

3.3. Konwencja montrealaska..... 28

3.4. Protokół uzupełniający do konwencji montrealskiej29

3.5. Bezprawność czynu i wina umyślna jako znamiona
przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu międzynarodowego

lotnictwa cywilnego	30
3.6. Modus operandi sprawców	31
3.7. Statek powietrzny „w locie” i „w służbie”	31

Rozdział 4

Zwalczanie terroryzmu lotniczego jako element prawnomiędzynarodowego systemu zwalczania terroryzmu

4.1. Międzynarodowa konwencja o zwalczaniu finansowania terroryzmu	35
4.2. Konwencja Rady Europy o praniu, ujawnianiu, zajmowaniu i konfiskacie dochodów pochodzących z przestępstwa i finansowaniu terroryzmu	38
4.3. Regulacje Unii Europejskiej	39
4.4. Europejska konwencja o zwalczaniu terroryzmu.....	45
4.5. Schengen III	49

Rozdział 5

Praktyczne środki zwalczania terroryzmu lotniczego – wybrane zagadnienia

5.1. Rozpoznawanie zagrożeń.....	53
5.2. Neutralizacja zagrożenia	63

Zakończenie

Bibliografia.....

69