

# **Przegląd i charakterystyka zawieszon samochodowych.**

## **Wstęp**

### **Rozdział 1.**

#### **Zawieszon pojazdów samochodowych**

##### **1.1 Budowa i działanie zawieszon**

###### **1.1.1 Funkcje zawieszon**

### **Rozdział 2.**

#### **Stalowe elementy sprężyste**

##### **2.1 Informacje ogólne**

##### **2.2 Resor piórowy**

##### **2.3 Sprężyna resorowa**

##### **2.4 Drazek skretny**

### **Rozdział 3.**

#### **Gumowe elementy sprężyste**

##### **3.1 Informacje ogólne**

##### **3.2 Rodzaje gumowych elementów sprężystych**

### **Rozdział 4.**

#### **Pneumatyczne elementy resorujące**

##### **4.1 Informacje ogólne**

##### **4.2 Główny pneumatyczny element resorujący**

##### **4.3 Bebnowy element pneumatyczny**

##### **4.4 Przeponowy element pneumatyczny**

## 4.5 Poduszkowy element pneumatyczny

## **Rozdział 5.**

### **Amortyzatory**

#### 5.1 Informacje ogólne

#### 5.2 Rodzaje amortyzatorów

##### 5.2.1 Amortyzator jednostronny

##### 5.2.2 Amortyzator obustronny

##### 5.2.3 Amortyzator mechaniczny

##### 5.2.4 Amortyzator tarczowy

##### 5.2.5 Amortyzator tasmowy

##### 5.2.6 Amortyzator teleskopowy mechaniczny

##### 5.2.7 Amortyzator hydrauliczny

##### 5.2.8 Dzwigniowy amortyzator hydrauliczny

##### 5.2.9 Teleskopowy amortyzator hydrauliczny

### **Podsumowanie**

### **Bibliografia**