

Przegląd i charakterystyka zawieszeń.

Wstęp

Rozdział 1.

Teoria zawieszenia

1.1 Wpływ parametrów zawieszenia na komfort i bezpieczeństwo jazdy

1.2 Tłumienie

1.2.1 Tłumienie tarciem suchym

1.2.2 Tłumienie tarciem wiskotycznym

1.3 Drgania swobodne

1.4 Drgania wymuszone

1.5 Oddziaływanie drgan na człowieka

Rozdział 2.

Zawieszenia pojazdów samochodowych i jego elementy

2.1 Elementy stabilizacyjne zawieszenia

2.1.1 Informacje ogólne

2.1.2 Rodzaje elementów stabilizacyjnych

2.2 Elementy hydropneumatyczne

2.2.1 Informacje ogólne

Rozdział 3.

Rodzaje zawieszeń samochodowych

3.1 Informacje ogólne

3.2 Zawieszenia zależne

3.2.1 Informacje ogólne

3.2.2 Sztywna os

- 3.2.3 Zawieszenie zależne mostu przedniego
- 3.3 Zawieszenia niezależne
 - 3.3.1 Informacje ogólne
 - 3.3.2 Zawieszenia kół przednich
- 3.4 Zawieszenia niekonwencjonalne
 - 3.4.1 Informacje ogólne
 - 3.4.2 Rodzaje zawieszeń niekonwencjonalnych
- 3.5 Zawieszenia pneumatyczne
 - 3.5.1 Informacje ogólne
 - 3.5.2 Poduszki powietrzne
 - 3.5.3 Konstrukcja i funkcjonowanie układu zawieszenia pneumatycznego
 - 3.5.4 Automatyczne sterowanie wysokością pojazdu
 - 3.5.5 Ręczne sterowanie poziomem
- 3.6 Przykłady konstrukcji zawieszeń
 - 3.6.1 Informacje ogólne
 - 3.6.2 Przykłady konstrukcji
 - 3.6.2.1 Zawieszenia Renault V.I.
 - 3.6.2.2 Zawieszenia Volvo serii FL

Podsumowanie

Bibliografia