

# **Rola i znaczenie portów morskich w poprawie konkurencyjności transportu morskiego.**

## **Wstęp**

### **Rozdział 1.**

#### **Rozwój transportu morskiego i gospodarki morskiej**

1.1. Transport i handel morski

1.2. Kierunki rozwoju polityki morskiej w UE

1.3. Metody wsparcia konkurencyjności gospodarki morskiej z uwzględnieniem transportu morskiego w UE

1.4. Warunki rynkowe rozwoju przewozów morskich w rejonie Morza Bałtyckiego

1.5. Prawne i regulacyjne warunki rozwoju przewozów morskich w regionie Morza Bałtyckiego

### **Rozdział 2.**

#### **Rola i znaczenie portów morskich w budowie pozycji konkurencyjnej transportu morskiego**

2.1. Znaczenie portów morskich w transporcie morskim

2.2. Polityka portów morskich na rynku krajowym i międzynarodowym

2.3. Kierunki rozwoju portów morskich w UE

2.4. Konkurencyjność portów morskich w UE

### **Rozdział 3.**

#### **Znaczenie morskiego portu gdynia dla polskiego transportu**

## **morskiego i gospodarki morskiej**

3.1. Historia Morskiego Portu Gdynia

3.2. Znaczenie Morskiego Portu Gdynia dla transportu morskiego

3.3. Misja i strategia Morskiego Portu Gdynia

3.4. Przyszłość Morskiego Portu Gdynia w gospodarce międzynarodowej

## **Zakończenie**