

# Sprzęgła i hamulce

## Cel pracy

### 1. Sprzęgła

#### 1.1. Wiadomości podstawowe

##### 1.1.1. Określenia i podział

##### 1.1.2. Dobór sprzęgieł

#### 1.2. Sprzęgła nierozłączne

##### 1.2.1. Sprzęgła sztywne

##### 1.2.2. Sprzęgła samonastawne

##### 1.2.2.1. Sprzęgła kątowe (przegubowe)

##### 1.2.2.2. Sprzęgła uniwersalne

##### 1.2.3. Sprzęgła podatne

##### 1.2.3.1. Współpraca sprzęgła podatnego z maszyną

##### 1.2.3.2. Dobór sprzęgieł podatnych

#### 1.3. Sprzęgła sterowane

##### 1.3.1. Sprzęgła sterowane mechanicznie

##### 1.3.1.1. Sprzęgła przełączane synchronicznie

##### 1.3.1.2. Sprzęgła przełączane asynchronicznie

##### 1.3.2. Sprzęgła indukcyjne sterowane elektromagnetycznie

##### 1.3.2.1. Zasada działania

##### 1.3.2.2. Rozwiązania konstrukcyjne

#### 1.4. Sprzęgła samoczynne

##### 1.4.1. Sprzęgła mechaniczne

##### 1.4.1.1. Sprzęgła odśrodkowe

##### 1.4.1.2. Sprzęgła bezpieczeństwa

##### 1.4.1.3. Sprzęgła jednokierunkowe

#### 1.5. Sprzęgła hydrokinetyczne

##### 1.5.1. Zasada działania

##### 1.5.2. Dobór sprzęgieł hydrokinetycznych

## 2. Hamulce

- 2.1. Wiadomości podstawowe
- 2.2. Hamulce promieniowe
  - 2.2.1. Hamulce klockowe
    - 2.2.1.1. Kinematyka hamulców klockowych
    - 2.2.1.2. Rozwiązania konstrukcyjne
    - 2.2.1.3. Elementy hamulców
    - 2.2.1.4. Dobór hamulców klockowych
  - 2.2.2. Hamulce taśmowe
- 2.3. Hamulce osiowe (tarczowe)
  - 2.3.1. Kinematyka hamulców osiowych
  - 2.3.2. Rozwiązania konstrukcyjne
- 2.4. Hamulce specjalne
  - 2.4.1. Hamulce osiowe wbudowane w silniki elektryczne
  - 2.4.2. Hamulce odśrodkowe
  - 2.4.3. Hamulce hydrokinetyczne

Bibliografia