

Systemy łączności na PKP w aspekcie dyrektyw unijnych.

Wstęp3

Rozdział I

Systemy łączności kolejowej w Polsce.

1.1. Historia systemów.....5

1.2. Aktualna struktura radiolączności PKP w Polsce..... 15

Rozdział II

System GSMR

2.1. Ogólna charakterystyka systemu GSM-R19

2.2. Wyzwania w transporcie kolejowym idące w stronę systemu GSM-R24

2.3. Rola platformy technologicznej GSM-R dla spełnienia wymagań zawartych w prawodawstwie UE..... 27

2.4. Stan obecny i kierunki rozwoju platformy GSM-R na kolejach Europy34

2.5. Funkcjonalność platformy GSM-R w sterowaniu, kierowaniu i zarządzaniu w transporcie kolejowym.40

2.5. Możliwości uwarunkowania budowy na PKP standardowej platformy radiolączności GSM-R dla zapewnienia interoperacyjności z kolejami Unii Europejskiej..... 44

Rozdział III

System UMTS..... 50

Rozdział IV

Ustawodawstwo unijne w zakresie systemów łączności na PKP..... 55

Zakończenie60

Bibliografia63

