

Systemy transportu intermodalnego w gospodarce światowej

Wstęp.

Rozdział I

Formy przewozów intermodalnych i ich znaczenie w transporcie światowym.

- 1.1. Pojęcie i geneza transportu intermodalnego.
 - 1.1.1. Transport multimodalny.
 - 1.1.2. Transport kombinowany.
 - 1.1.3. Transport bimodalny.
- 1.2. Jednostki ładunkowe w transporcie intermodalnym.
- 1.3. Tabor przewozowy w transporcie intermodalnym.
 - 1.3.1. Przewozy kontenerowe.
 - 1.3.2. Przewozy szynowo-drogowe.
- 1.4. Główni uczestnicy transportu intermodalnego w Polsce.
 - 1.4.1. Koleje Państwowe S.A.
 - 1.4.2. PKP Cargo.
 - 1.4.3. POLKOMBI S.A.
 - 1.4.4. SPEDCONT Spedycja Polska.
 - 1.4.5. Polzug Intermodal Polska Sp. z o.o.
 - 1.4.6. Trade Trans.
 - 1.4.8. Porty Morskie: Szczecin – Swinoujście – Gdańsk.

Rozdział II

Porównanie istoty przewozów intermodalnych w wybranych regionach świata: Ameryka Północna, Daleki Wschód, Europa.

- 2.1. Światowe tendencje rozwoju przewozów intermodalnych.
- 2.2. Przewozy jednostek ładunkowych w USA i Kanadzie.

- 2.2.1. BNSF (Burlington Northern Santa Fe).
- 2.2.2. Union Pacific Railroad.
- 2.3. Przewozy intermodalne w wybranych regionach świata.
- 2.3.1. Tunel pod kanałem La Manche.
- 2.3.2. Cargo Net AS- Norwegia i Szwecja.
- 2.3.4. Nedlloyd Group N.V.
- 2.3.5. Kraje Azjatyckie – firma IMPORTUJZNA MI.

Zakończenie.

Bibliografia.

Spis tabel.

Spis wykresów.