

Teoria Diagnozowanie hamulcowych.

hamowania. układów

Wstęp

Rozdział 1.

Teoria hamowania

- 1.1 Ruch opóźniony bez hamowania
- 1.2 Hamowanie samochodu. Droga hamowania
- 1.3 Rozkład nacisków osi przy hamowaniu
- 1.4 Blokowanie kół
- 1.5 Skuteczność hamowania

Rozdział 2.

Diagnozowanie układu hamulcowego

- 2.1 Zakres diagnozowania
 - 2.1.1 Określenie zakresu badań
 - 2.1.2 Przeznaczenie i charakterystyka techniczno-eksploatacyjna układu
 - 2.1.3 Wymagania eksploatacyjne
 - 2.1.4 Warunki zdolności technicznej
 - 2.1.5 Zakres stosowania instalacji powietrznych w pojazdach
 - 2.1.6 Określenie zakresu diagnozowania instalacji powietrznych
 - 2.1.7 Wymagania eksploatacyjne instalacji powietrznych
- 2.2 Parametry diagnostyczne i kryteria oceny stanu technicznego
 - 2.2.1 Parametry dotyczące mechanizmu uruchamiającego hamulce
 - 2.2.2 Parametry określające stan techniczny mechanizmów hamulcowych
 - 2.2.3 Parametry oceny skuteczności działania układu

- 2.2.3.1 Parametry uzyskiwane podczas prób drogowych (opóźnienie hamowania)
- 2.2.3.2 Całkowita siła hamowania i parametry uzupełniające
- 2.2.3.3 Ocena stanu technicznego układu hamulcowego
- 2.2.4 Parametry dotyczące powietrznych układów przenoszacych
 - 2.2.4.1 Wartości ciśnienia
 - 2.2.4.2 szczelność układu przenoszącego
 - 2.2.4.3 Czas reakcji hamulców
- 2.2.5 Parametry charakteryzujące stan mechanizmów hamulcowych powietrznych
- 2.2.6 Parametry oceny skuteczności działania układu
- 2.2.7 Parametry dotyczące określonych zespołów powietrznych
- 2.3 Metody diagnozowania
 - 2.3.1 Diagnozowanie wstępne
 - 2.3.2 Badania układu metodami stacjonarnymi
 - 2.3.2.1 Badania diagnostyczne instalacji powietrznej
 - 2.3.2.2 Badania diagnostyczne zespołów powietrznych (po wymontowaniu z pojazdu)
 - 2.3.2.3 Ocena skuteczności działania układu przez pomiar sił hamowania
 - 2.3.3 Metody trakcyjne oceny skuteczności działania hamulców

Rozdział 3.

Urządzenia diagnostyczne

- 3.1 Przyrządy do diagnozowania wstępnego
- 3.2 Urządzenia do diagnozowania układu w warunkach stacjonarnych
 - 3.2.1 Przyrządy do badania instalacji powietrznej
 - 3.2.1.1 Manometryczne zestawy diagnostyczne (przenosne)
 - 3.2.1.2 Przyrządy do badania czasu reakcji hamulców
 - 3.2.2 Uniwersalne stanowiska do badań zespołów
 - 3.2.2.1 Stanowiska do badań sprężarek
 - 3.2.2.2 Uniwersalne stanowiska do badań zespołów powietrznych
 - 3.2.3 Przyrządy do sprawdzania urządzeń przeciwblokujących

3.2.4 Urządzenia do pomiaru sił hamowania

3.2.4.1 Urządzenia rolkowe z hydraulicznym układem pomiarowym

3.2.4.2 Urządzenia rolkowe z elektronicznym układem pomiarowym

3.3 Przyrządy do badań trakcyjnych hamulców

3.3.1 „Piate koło”

3.3.2 Opóźnieniomierze

Podsumowanie

Bibliografia