

Zastosowanie zwalniaczy R 115E w autokarach

Cel pracy..... 3

Wprowadzenie..... 4

Rozdział 1.

Opis funkcjonowania przekładni Go Daimler..... 6

3.1 System sterowania przekładnią..... 9

Rozdział 2.

Hamulec długotrwałego działania – Retarder. 10

4.1 Cel stosowania hamulców długotrwałego działania 12

4.2 Opis budowy i działania zwalniaczy hydrodynamicznych.....15

4.2.1 Zwalniacz podwoziowy w układzie szeregowym (inline).....18

4.2.2 Zwalniacz podwoziowy w układzie równoległym (offline)..... 18

4.2.3 Zwalniacz hydrokinetyczny zintegrowany z automatyczną skrzynią biegów..... 19

4.2.4 Zwalniacz jako odrębny moduł..... 19

4.2.5 Zwalniacz, wykorzystujący hydrokinetyczny zmiennik momentu..... 20

4.2.6 Zwalniacz w zespole hydrokinetycznym do mechanicznej skrzyni biegów.....22

4.2.7. Zwalniacz hydrokinetyczny dwurotorowy..... 23

4.3 Opis zwalniacza hydrokinetycznego Voith typ R115E 24

4.4 Zasada działania retardera Voith Typ R 115e 27

4.4.1 Budowa i działanie podstawowych zespołów..... 28

4.4.2 Uszczelnienia..... 28

4.4.3 Zawór odcinający zbiornika oleju.....	28
4.4.4 Odpowietrzanie.....	29
4.4.5 Układ zmniejszania momentu strat.....	30
4.4.6 Obudowa zwalnicza.....	30
4.4.7 Wymiennik ciepła.....	30
4.4.8 Układ sterowania.....	31
4.4.9 Materiały i dane eksploatacyjne.....	32
4.5 Zalety stosowania retardera R115E	33

Rozdział 3

Przykładowe sposoby zabudowania retardera w pojeździe.....	36
---	-----------

Podsumowanie.....	42
Wykaz literatury.....	44
Spis rysunków	
Spis tabel	